

特斯拉电池容量&续航里程模拟

Ben-Ben

首先需要强调的是，特斯拉的电池容量/里程续航是目前地球上最大/最长的，没有之一，最近有某些知名车企发布了一些概念车，宣称自己如何如何，续航如何如何，需要明白，概念林志玲，量产罗玉凤的事情天天在发生，另外，电动汽车对所有的老牌厂商来说其实都是一个新的项目，即使哪天量产了，也是建议先观望，上市2年经过了市场的验证后再购买改良版本，这才是正确的姿势，小白鼠是不好当的，您如有见到特斯拉车友吐槽各种小毛病，大概率他拥有的是特斯拉的一代车，而目前特斯拉经过了多年的改良，已经非常稳定了。

现下特斯拉可以提供的电池版本是75和100（其他已经停产的电池版本不做解释），销售宣传上有时候会直接告诉你就是75度和100度的电池，准确来讲，全车电池总容量分别是75kWh和102.4kWh，而里程显示的可用电池分别是68.6kWh和94.4kWh，对75D来说，100D的电池容量多了37.6%，等于是续航多了37.6%，这个差别是巨大的。

在我看来，75版本电池的车适用于市区上下班用，而且最好是家里有固定车位可以安装特斯拉的家用充电桩的情况下，因为如果家里不能安装，即使你生活在北上深广（广州排最后，楼价垫底了NND）这样拥有众多超级充电城市的城市，也是多有不便，超充虽然免费，去充电的时间成本其实才是重点。而100的电池会从容很多，跑高速更加有底气。

请见以下模拟场景下的续航情况列表：

TESLA MODEL S 续航里程 模拟场景			TESLA MODEL X 续航里程 模拟场景			
使用场景	S75D续航	S100D续航	能耗	X75D续航	X100D续航	使用场景
20-30温度长途110自动辅助驾驶	457	629	150			
20-30温度市区温柔驾驶	392	539	175	392	539	20-30温度长途80-90自动辅助驾驶
30-35温度市区温柔驾驶加空调	343	472	200	343	472	20-30温度长途110自动辅助驾驶
偶尔暴力超车享受快感	312	429	220	312	429	20-30温度市区温柔驾驶
偶尔暴力超车享受快感	274	378	250	274	378	30-35温度市区温柔驾驶加空调
追求速度或北方低温时候	229	315	300	229	315	偶尔暴力超车享受快感
			350	196	270	追求速度或北方低温时候

通过以上的表格，相信对续航会有非常直接的理解了，需要指出的是，你可能还需要额外预留几十公里用于赶赴充电的行程，车辆使用过程中电池可能还有几个百分点的衰竭，以上的续航实际上需要再打个8-9折。

除非是预算极度紧张，否者强烈建议直接上100D（电池后期是不能升级的）。

2018年特斯拉的超级充电站数量会再翻倍，国家电网和南方电网的充电站建设也在紧锣密鼓进行，各类第三方充电桩公司更是如雨后春笋不断建成。总体来讲，充电会越来越方便。

在你电量不足的时候，请记住可以采取以下措施降低能耗：

- ✧ 开启长途模式以及轻松模式
- ✧ 不要暴力加速/超车，适当放慢速度
- ✧ 空调风扇降档，必要的时候关闭空调和风扇。

能耗是动态的，能开多少里程实际上取决于你的脚法，当做跑车来开的话，肯定需要天天充电的。平时不需要考虑续航的时候可以想怎么爽就怎么爽，毕竟电费几乎忽略不计；但是在有续航需求的时候，还是要温柔一些开。

（全文完）