

特斯拉充电方式讲解

特友之家车友会 | Ben

特斯拉家用充电桩

简称家充，特斯拉中国区所有的车辆订单会免费赠送一部家用充电桩，并赠送免费安装服务（限 80 米布线），通常在提车前会寄送充电桩到车主家里，以便于车主提车后即可在家/公司车位上即可便捷充电。380V 的话充电速度大约是 68 公里/小时（典型显示）。

家充是最为便利最为重要的补电方式，设置在夜间充电，每天早上满血复活，时间成本等于零。如果车位可以申请独立电表，很多城市还能要求供电所改成峰谷平计费模式，这样夜间 12 点后电费半价（广州 0.33/度），充 20-30 元可以跑几百公里，便宜过喝矿泉水。

特斯拉目的地充电桩

简称目的地充。设备同家充一致，是特斯拉跟一些商业公司（酒店/商场等）合作，在他们的车位上免费安装充电桩，这种目的地充电桩大部分是免费的，不过还是有少量的物业进行收费，按次收费/按时间收费都有，甚至有个酒店一次要收 500 元。在特斯拉的官网或者微信公众号上可以查询目的地充电桩的位置以及联系方式（收费方式），去之前也可致电确认是否可用状态（有个别维护不到位）。充电速度跟家充一样，380V 可以达到 68 公里/小时，但是也有部分只有 220V，这样速度就低很多了，我见到一些低至 26 公里/小时。

特斯拉随车便携式充电器

简称随车充。欧标车由于充电接头标准不同于国标，充电不便利，每车都有赠送一个随车充，欧标的随车充可以用于 380/220，某些情况下等于于一台移动的家充。国标车不再赠送随车充，只能通过特斯拉服务中心购买，而且国标的只支持 220V，充电速度可以慢至 7-8 公里/小时。随车充不是主要的补电方式，但我建议所有车都应该备一个在车上，谁都不能保证自己会不会哪天在那个偏僻

的地方抛锚，而这时候随车充可以救命的，这玩意跟保险一样，希望永远用不上它，但得有一个备着。

特斯拉超级充电站

简称超充。相信大家对这个都很了解，每个销售在介绍特斯拉的时候都会花时间介绍超充。目前很多老车都是终身免费的超冲，充电不用钱，新订单一般都只有短时间的免费额度赠送或者直接没有。超充的特点就是“快”，特斯拉的超充是目前地球上量产车配套的充电桩里面最快的，没有之一，最新的 V3 超冲甚至达到令人恐怖的 1600 公里每小时。超冲位置可以在车辆中控上查询，APP 上也可以查到距离最近的几个超充位置。

请留意特斯拉提醒不能长期高频率使用超充充电，特斯拉的车辆手册里面已经写明这样的操作可能会导致电池容量以及充电效率衰减加快，特别是满充满放，非常伤害电池。

高速公路充电站

主要是国家电网和南方电网安装在高速服务站里面的充电桩，国家电网充电 APP 是 e 充电，南方电网的充电 APP 是粤易充，某些省份的高速快充还是靠谱的，譬如浙江江西等，速度快的甚至会有特斯拉 120 千瓦超充的效率，不过由于电动汽车尚处于发展初期，保有量还不够大，高速路上的充电站使用率不高，产权方以及管理方都没有足够的动力和意愿去积极维护，导致高速上的充电桩品质参差不齐，有相当部分无法充电，也有很多跟特斯拉兼容不好的，充电速度偏慢。在特斯拉超充不能覆盖到的行程中，需要注意不要把高速充电站设置为电量趋零站，规划一定要有冗余，

其他第三方充电桩

如特来电，星星充电等，一般在城区里面，可以下载他们的 APP 进行位置查询，也有跟特斯拉兼容不好的问题，

-欢迎加入特友之家车友会，可加微信 43650105 联络加入车主微信群-

关于超充的几个常识

经常在车主群或者超充现场见到很多新车友完全不知道一些基本的超充常识，我分享几个给大家，也欢迎其他车友提出补充意见，我会添加进去，希望可以有效帮助新的车友。

不要插队

繁忙时候请排队，强行插队的车友绝大部分会被拍照传阅各车主群围观，真有特别需要可以跟前面的车友商量以获得理解。遇到外地长途补电的车友请多礼让。

关于国标欧标

2017-10-2 以前生产线下线的车都是欧标车，充电口是标准的工业插座，现在改造的国标接头不能直接使用，需要佩戴转接头才可以充电。有些套子会比较紧，女司机们力气不够的，可以寻求旁边的保安或者车友帮助。

2017-10-2 以后生产下线的车都是国标车，使用中国国家标准充电口，无需使用大家所说的转接头，目前几乎全部的超充和目的地充电桩都已经改造成国标接口。

关于充电速度

如果留意去看，超充的充电桩编号有 AB 的，譬如 1A 和 1B，2A 和 2B，这个其实是特别的含义的，可以理解成 1A 和 1B 共用 120KW 的电，这两个位置，谁先插上充电，电量先保障给谁，这样就会出现一个情况，1A 先充上，他的充电速度可以达到 500+，但是隔壁的 1B 后面来的只有 200+ 的速度，所以这样的情况下要去看 2AB 或者 3AB 是否有两个全部空出来的。如果实在只有剩下慢速的，等隔壁走了以后重新插拔一次充电头速度会明显提升上去。

如何查看充电站繁忙情况

地图右下角的闪电标志点击后会出现充电站列表，点击一个充电站会显示充电站的详细信息界面，这个界面上有列出该充电站的繁忙情况，可以看到一共有几个充电桩，还有几个可以使用。

关于超时占位费

特斯拉要求充满后 5 分钟内要驶离充电位，否则收取 3.2/分钟或者 6.4/分钟的占位费用，账单会挂在你的账户下，以后去保养或者维修的时候会被要求支付该费用。有些车友人都回到了充电位，也把充电枪拔掉了，但是没有移车走，虽然这么做不会导致占位费产生，但是其他车友会误以为你忘记充电，帮你把充电枪插上（超冲可以免钥匙充电），占位费跑不掉的哈哈..雷锋还是多的。

遇到不充电占位的车辆时候怎么办

有时候会见到汽油车占位，本着维护和谐社会的原则，我在这里要奉劝大家，切勿使用各种强力贴纸去贴占位汽油车的玻璃，人家撕起来会很麻烦的；无论怎么生气，也不能去贴人家的车牌，万一人家被警察叔叔抓到，会罚款扣分的；你们要是不知道贴纸那里有，也千万不要私信问我，我肯定打死都不说的。如果遇到特斯拉车辆占着茅坑不拉粑粑，人民内部的矛盾尽量温和解决吧，可以拨打 400 客服电话，告知情况，在前挡玻璃那里有车架号，客服妹子根据这个车架号会找到车主要求移车的。

充电桩坏了怎么办

遇到有的充电桩不能充电的时候，更换其他桩试试，并致电 400 告知桩号进行报障

记住官方 400 电话 -400 910 0707-

一定要记录甚至背好特斯拉的官方电话，这个电话号码将在你拥有使用特斯拉车辆的所有日子里面伴随着你，不管是预约保养还是车辆维修还是其他一切需求都可以打这个号码。祝大家用车愉快！

-全文完-